ES SERIAMENTE RESISTIDO EL AVANCE NAZI HACIA ROSTOV

Ghandi refirióse al ped ido de retiro de fuerzas aliadas

BOMBAY, 18. — El Dr. Gandhi publicó hoy en su diario "Harijan", el siguiente artículo:

"Si el pedido de retiro de las fuerzas aliadas significa su derrota segura, mi pedido debe considerarse de mala fe. Las circunstancias han dado lugar a este pedido y también a mis limitaciones. Por eso debe admitirse que no hay casi objeto para una resistencia mediante "la no violencia", a una agresión extranjera, dado que las tropas aliadas operan en la India y prácticamente no hay agresión ahora.

"Esas tropas están aquí disfrutando del más completo dominio entre nosotros. Si la declaración británica es honesta, no veo la razón del por qué la presencia de tropas podría afectar en cualquier forma el sentimiento de verdadera libertad. ¿Acaso sintieron en otra forma los franceses, cuando las tropas británicas estaban actuando en su suelo?

"No queremos tropas aliadas para nuestra defensa o protección y si abandonan estas costas, esperamos manejarnos en alguna forma. Podemos oponer la defensa, con la "no violencia".

"Si la suerte nos favorece, los japoneses verán que no hay razón para retener el país en su poder, después que los aliados se hayan retirado, y descubrirán que no se les desea aquí.

"La India soporta actualmente esa ayuda mal concebida, que los aliados creen que es muy deseada.

"Una India libre puede enviar los hombres y el material que China necesita. La India tiene afinidad con China, que es parte de una Asia que posiblemente los aliados no puedan poseer y explotar.

"¿Quién sabe si una India libre no ...

Ya sea que Gran Bretaña gane o pierda la guerra, el imperialismo tiene que morir. ...



Protección a los Conv oyes de Gran Bretaña

NUMEROSOS BOTES DE PATRULLA custodian en la costa de Estados Unidos la partida de los convoyes con destino a Gran Bretaña. El rol que desempeñan los guardacostas es, en este aspecto, de suma importancia, ya que tiende a evitar los ataques sorpresivos de los submarinos del "Eje", como así también la colocación de minas en las aguas situadas frente a las costas de Norte América, sobre el Atlántico. En la presente nota aparece un buque de patrulla, en plena tarea de vigilancia.

Venta de Carne de Gato y de Perro en Holanda

LONDRES, 18. — Según informaciones recibidas en los círculos autorizados holandeses de esta capital, la carne de perro y de gato se está vendiendo en todo el territorio de Holanda, ...

El Orden

Fundado por Alfredo Estrada el 3 de Nov. 1927

Santa Fe, lunes 20 de julio de 1942. No. 5070.

OBTUVIERON VENTAJAS LOS AUSTRALIANOS EN UN SECTOR DE EGIPTO

'Pravda' Comenta la Situación

MOSCU, 19. — Ha transcurrido ya el quinto día desde que los alemanes fueron contenidos por las tropas soviéticas en la zona de Voronezh y sus accesos meridionales.

El órgano oficial "Pravda", al referirse a las acciones que se libran en ese sector, señala que el avance alemán quedó paralizado ...

La Artillería del 8o. Ejército de Gran Bretaña Tuvo Feliz Actuación

Ha trascendido que importantes fuerzas motorizadas italianas se dirigen en forma apresurada al centro principal de operaciones

CON EL 8o. EJERCITO BRITANICO EN EL NORTE DE AFRICA, (domingo 19). — ...

Fué Muy Violento el ataque Inglés Contra la Ciudad de Emden

WASHINGTON, 19. — ...

REFUERZOS ALEMANES PARA EGIPTO

ATAQUE CONTRA EL PUERTO DE TOBRUK

LAS NOVEDADES EN EL NORTE DE EGIPTO

COMBATES EN ALAMEIN

ENCUENTRANSE LISTOS PARA ENTRAR EN LUCHA NUEVOS EJERCITOS RUSOS

Se Evacuó la Importante Ciudad de Voroshilograf

Los contraataques soviéticos han logrado detener, en forma considerable, el avance de los germanos en ese sector

LONDRES, 19. — A pesar de la gran violencia del contraataque de las fuerzas soviéticas al mando del mariscal Timoshenko, en el sector de Voronezh, no disminuye la terrible presión de las fuerzas armadas germanas.

Ahora el mariscal von Bock, concentra todo el peso de sus fuerzas ...

Las últimas noticias recibidas de Rusia, dan cuenta que ... hacia las cercanías de Rostov, ... a la batalla, con el evidente propósito de ocupar totalmente la curva del Donetz.

★ COMUNICADO OFICIAL SOVIETICO

★ PETROLERO ALEMAN HUNDIDO

★ DETENCION DEL AVANCE NAZI

Contra Hitler

Otto Strasser, hermano del exministro nazi que fué fusilado en Alemania en 1934, se encuentra actualmente en Londres. El nombrado fué anteriormente amigo personal de Hitler; pero ahora es uno de los más acérrimos enemigos del dictador alemán y dirige desde Londres un movimiento contrario al actual régimen de ese país.

POSIBLE ACUERDO NAZI - NIPON PARA ATACAR A RUSIA

NUEVA YORK, 19. — El diario "New York Times", dice que, según informes llegados a Washington ...

Comunicado del Gral. M. Arthur

CUARTEL GENERAL ALIADO EN AUSTRALIA, 19. — ...

Tirantez de Relaciones entre Rumania y Hungría

ANKARA, 19. — ...

No Disminuye la Presión de los Nazis en Voronezh

El comando del ejército invasor ha lanzado enormes efectivos con el propósito de ocupar totalmente la curva del Donetz

MOSCU, 19. — El Suplemento al Comunicado Soviético de hoy a mediodía, dice lo siguiente:

"Grupos de tanques soviéticos irrumpieron en la primera línea de las defensas alemanas en el sector de Voronezh, desalojando al enemigo de sus posiciones.

"Los tanques destruyeron numerosos cañones antitanques y dieron muerte a 200 soldados alemanes.

"Se produjo una lucha en las calles de una localidad cuyo nombre se reserva, situada en otro sector, en el que los alemanes lanzaron una serie de contraataques, pero debieron finalmente retirarse a sus posiciones, después de perder 20 tanques y 450 hombres.

"Se han librado enconados combates contra unidades enemigas que atacaron al sur de Millerovo. ...

★ COMUNICADO DEL REICH

★ IRRUPCION A TRAVES DE LA DEF. DE ROSTOV

★ SE HALLA EN RUSIA, GOERING

Fabricación de Gasógenos en la Rep. del Brasil

RIO DE JANEIRO, 19. — ...

Trasporte de Heridos Nazis en Rusia y Libia

ANKARA, 19. — ...

Los Productos Premiados son Exponentes de la Preocupación de Nuestros Criadores



★ CAMPEONES. De izquierda a derecha: 1, Wyandotte Blanca, Exp. Esteban Genero, Consig. M. Lamas. 2, Plymouth Rock Barreada, Exp. Crescencio Larrea, Consig. A. Pavia Paz. 3, Sussex Armiñada, Exp. Héctor B. Salas, Consig. A. F. Candioti. 4, Orpington Leonada, Exp. Luciano F. Laik, Consig. A. Pavia Paz. 5, Wiandotte Blanca, Exp. Esteban Genero, Consig. M. Lamas. 6, Rhode Island Red, Exp. Alberto López Pianello, Consig. M. Lamas. 7, Plymouth Rock Blanca, Exp. José A. Cassanello, Consig. A. F. Candioti

INAUGUROSE AYER LA II EXPOSICION DE AVES, CONEJOS Y ABEJAS

Interesantes Productos Exhíbense en la Muestra

☆ Tradición y Honestidad ☆



EL NOMBRE DE DON AROLDO R. BEDETTI es, desde hace tiempo, conocido y hasta familiar al público santafesino. Constituye por sí solo toda una institución apícola, siendo su establecimiento uno de los mejores del país, como lo atestiguan los múltiples testimonios expedidos por las exposiciones realizadas en estos últimos tiempos. Con decir que tiene en pleno funcionamiento cinco mil colmenas en distintos puntos de la provincia y en la de Entre Ríos, es suficiente para darse una idea de lo que representa en la industria este pioneer infatigable que ha sabido, por su capacidad y honestidad, imponerse en el mercado del país

Una Prueba Eficiente de Superación Industrial

☆ Señores Freije y Oliva ☆



LA CONOCIDA FIRMA The Cooper-Stewart Engineering Co., ventajosamente representada en esta Capital por los señores Freije y Oliva, Avda. Freyre 2257, consigue un decisivo efecto con su stand central. Resultaría superfluo pretender destacar la categoría de los artículos expuestos, bien conocidos en todo el país, tales como sus incubadoras, criadoras de regulación automática, baterías, productos de alimentación, etc., etc., que son la última palabra de la técnica en la materia

LA AVICULTURA

(Pasa a la siguiente)

☆ Antonio Szeifert e Hijo ☆



ESTA CASA —Avenida General Paz 4930— meritorio exponente de la industria santafesina, concentra la atención de los avicultores en sus conocidos implementos "FADIA", en especial, con su criadora de cuatro pisos, capacidad para 200 pollos, que funciona a agua caliente. Criadora que ha sabido conquistarse por su perfección y ha de verse notablemente aumentado con los nuevos artículos con que concurre a esta muestra, donde está dando una destacada nota, como en la anterior exposición, en el que obtuvo medalla de oro

☆ Primer Premio en Miel ☆



LA FEDERACION AGRARIA ARGENTINA, mediante su Cooperativa de Productores de Granja, ofrece una muestra de industria apícola, que los interesados han de apreciar en todo lo que significa, desde que todo obedece a un severo plan de elaboración, que le ha valido el primer premio en miel, por la clarificación lograda en dicho producto. Es este un ensayo de presentación en público, que hace sobre el particular la poderosa institución, la que abriga el propósito de organizar exhibiciones de mayor envergadura en los diversos torneos a realizarse en el futuro

☆ Productos "Las Colonias" ☆



AVICULTURA Y VETERINARIA "LAS COLONIAS", San Luis y Humberto I, Santa Fe. — Afirma con su stand los sólidos prestigios de que goza este establecimiento. Varios modelos de incubadoras, baterías y un elevado surtido de alimentos, despiertan el interés de los visitantes. La atención que esta casa ha sabido dispensar al público es el factor de su éxito indiscutible y una sólida garantía para su numerosa clientela

El Orden
SANTA FE, LUNES [illegible] DE JULIO DE 1942.

El Plan Nacional de Colonización Agrícola

LA ASOCIACION DE COOPERATIVAS AGRICOLAS y otras entidades representativas de los productores, especialmente de las zonas cerealistas, han sostenido la necesidad de que para la realización del plan nacional de colonización se destine la cantidad de mil millones de pesos, en vez de los cien millones que sancionó el Congreso. Coincidiendo con el punto de vista expuesto por las asociaciones aludidas, uno de los representantes en la Cámara de Diputados de la Nación ha presentado un proyecto por el cual se otorgaría al Consejo de Colonización la cantidad de mil millones de pesos para dar término a la obra que, a través de algunos años, debe llevar a término.

El régimen agrario, en relación con la cantidad de tierras improductivas y con las exigencias económicas a que se hallan sometidos los agricultores, presenta serias deficiencias. En general, desde que las excepciones constituyen la norma, [illegible] los colonos se hallan expuestos a vaivenes que son los menos indicados para su arraigo y el de sus familias.

Solamente en períodos de extraordinaria alza en la [illegible] de los productos, al amparo de factores que [illegible] el carácter de permanencia, los colonos perciben beneficios [illegible] y llegan en determinados casos a conseguir los recursos necesarios para convertirse en propietarios de las tierras que cultivan.

La vigencia de contratos con cláusulas que adquieren a menudo el significado de un verdadero despojo, constituye una de las causas esenciales del malestar entre millares de agricultores. El latifundio, inclusive en las zonas más fértiles y ubicadas a escasa distancia de las ciudades populosas y de los centros de embarque de productos para los mercados extranjeros, subsiste como uno de los más graves obstáculos para el arraigo de los colonos y de sus familias. Contrariamente a lo que pudo creerse, a través de los últimos años ha aumentado el porcentaje de los trabajadores de la tierra que se hallan en la [illegible] de abandonar los campos que cultivaron y dirigirse a las ciudades donde se suman frecuentemente a los contingentes de desocupados. La ley de colonización agrícola, cuya base fundamental consiste en la adquisición de campos para quienes se hallan capacitados para [illegible] a ellos sus energías y su conocimiento, por sus características constituye un acierto, especialmente si se compara con iniciativas anteriormente presentadas.

El monto de cien millones de pesos, teniendo en cuenta la cantidad de colonos que deben convertirse en propietarios o por lo menos disponer de tierras para su cultivo en condiciones que garanticen un bienestar relativo, ha sido considerado exiguo. El aumento de cien millones a mil millones de pesos, de conformidad con los argumentos expuestos por la Asociación de Cooperativas Agrícolas y por otras instituciones interesadas [illegible] representativos de la [illegible], [illegible] para que el plan de colonización alcance el resultado que se espera y que se tuvo en cuenta al sancionarse la ley de referencia que, en realidad, es expresión de los anhelos populares y un medio para que se lleve a término una amplia obra de bienestar general.

La reforma de la ley de colonización en la parte en que se fijan los recursos para que sea llevada a la práctica, indudablemente es esencial para que millares de agricultores conquisten una situación de independencia económica y de bienestar social.

Sesiones Extraordinarias de las C. Legislativas

El Poder Ejecutivo de la Provincia, con el fin de que sean tratados diversos asuntos [illegible] y otros que serán sometidos a consideración de las Cámaras, ha decidido convocar a sesiones extraordinarias a los senadores y diputados para el [illegible] del mes en curso.

Entre los cuestiones a resolver por las cámaras, varias de ellas de interés para el funcionamiento de los organismos [illegible] administrativos, figurarán el proyecto de presupuesto de gastos y cálculo de recursos para el nuevo ejercicio financiero, [illegible] previsión social, organización de la mutualidad entre [illegible] que [illegible] y otros que, en su mayoría, han sido despachados por las comisiones respectivas.

La labor legislativa, [illegible] de tendencias políticas de los sectores que integran las cámaras, debe ajustarse a las exigencias de carácter general, es decir, a las orientaciones adecuadas para la [illegible] de una acción eficiente en materia de perfeccionamiento institucional y administrativo.

Durante el último período ordinario de sesiones, a no haberse logrado la máxima [illegible] colaboración de los senadores y diputados, el pueblo santafesino ha tenido oportunidad de comprobar que se ha operado un cambio en el criterio de los legisladores respecto al cumplimiento de su misión.

Con excepción de algunos casos aislados, cuyo origen no fué extraño a los impulsos del [illegible] partidista, los representantes en las cámaras provinciales dieron pruebas de una orientación inspirada en el propósito de colaborar en la obra adecuada para la solución de los problemas de interés público.

Las sesiones extraordinarias, teniendo en cuenta los asuntos [illegible] se hallan pendientes de debate y [illegible] que se proyecta, para dentro de pocos días, los proyectos de presupuesto de gastos y cálculo de recursos, se hallan plenamente justificadas. Esfuerzo [illegible] favorables [illegible] que las cámaras provinciales, con la comprensión de sus deberes por los representantes, realicen una labor digna de los anhelos populares.

EL MODERNO PELIGRO AEREO

Influencia de la Aviación en el Carácter Moderno de las Guerras. — Alcance e Intensificación del Peligro Aéreo

Las autoridades militares, con el fin de orientar al público sobre las características de la guerra aérea, de los peligros generales que derivan para la población en general, han tomado a su cargo la tarea de orientación que es digna de elogio.

Por medio de una serie de conferencias sobre temas relacionados con el empleo de la aviación con fines de carácter militar, el Ejército Nacional contribuirá a difundir conocimientos que son de positivo interés general y que deben ser objeto de análisis para que sean adoptadas las medidas preventivas que son de práctica en los casos de guerra.

A continuación reproducimos una conferencia que, de acuerdo con el tema tratado, forma parte de la serie de las que tienen como finalidad esencial prevenir al pueblo sobre el peligro aéreo.

Las altas autoridades del Ejército, se han propuesto desarrollar un plan de divulgación del peligro aéreo, tendiente, especialmente, a llevar a conocimiento de todos los habitantes del país, las consecuencias que dicho peligro trae aparejado a las poblaciones, sin que ello signifique, en modo alguno, pretender sembrar alarma de ningún género dado que, por el momento, no es posible suponer ningún conflicto armado en el cual nuestro país tuviera que considerarse como beligerante.

Las relaciones siempre cordiales y amistosas que nuestra nación ha mantenido con las naciones hermanas del Continente, le han permitido mantener una paz de más de [illegible] años, pero ello no obstante, es siempre necesario vivir al día en materia de previsiones.

Recientes acontecimientos mundiales han demostrado evidentemente que no se puede pretender permanecer alejado de todo lo que importe previsiones tendientes a prepararse para cualquier eventualidad, a fin de no caer en el terreno desastroso de las improvisaciones, que, está probado resultan siempre fatales.

Prevender, o mejor dicho propender al conocimiento de procedimientos a adoptar en caso de guerra, —ya durante la paz— no es por cierto desear llegar a un estado de guerra. Ello es sólo estar preparado para afrontar con el mayor [illegible] [illegible] cha cuando el enemigo se ha [illegible] presente.

INFLUENCIA DE LA AVIACION

Al establecerse una lucha, ya sea individual o colectiva, cada uno de los contendientes se [illegible] para derrotar al otro cuanto antes y con el menor daño posible para sí.

En busca de esta aspiración la técnica aplicada al arte de la guerra ha buscado siempre el aumento del alcance del medio ofensivo, como así también aumentar el poder destructor de dicho medio, puesto que el adversario que ataca desde más [illegible]

[illegible] sumó a la lucha, una o más fuerzas o actividades de las naciones. Pero a pesar de la intención de cada beligerante de atacar en el país enemigo a todas sus fuerzas y actividades, ello no fué posible hasta fines de la guerra de 1914, 18, en razón de que faltaban las armas para hacer efectiva esa intención.

Durante el conflicto mundial citado se modificó sustancialmente el carácter de las guerras. Hasta entonces la lucha era llevada solamente por las fuerzas armadas, por la política exterior y por la economía [illegible]



LA LUCHA INTEGRAL entre naciones crea los problemas de la defensa antiaérea. Una escuadrilla de aviones se interna profundamente en territorio nacional y ataca fácilmente los nudos vital es adversarios

[illegible] lejos, es en el espacio o en el tiempo, y con mayor potencia, llevará ventajas en la lucha.

Cada uno de los grandes inventos o descubrimientos técnicos aplicables a las armas, al aumentar su alcance, potencia y velocidad, ha modificado el carácter de las guerras y las modalidades de combate.

El perfeccionamiento de las armas de fuego, el rayado de los tubos, la mayor velocidad, la aparición de los proyectiles [illegible] así como los progre[illegible] así como los progre[illegible]

[illegible] e industriales. Los pueblos alejados de los focos de lucha no sufrían sus horrores. Pero el concepto de la guerra cambió y se buscó la forma de incidir sobre la moral de los pueblos para que la presión contra el enemigo se ejerciera desde afuera y desde adentro.

CARACTER DE LA GUERRA MODERNA

Hoy como siempre, —por la guerra— se busca quebrar la voluntad del enemigo e impo[illegible]



HE AQUI COMO SON ATACADOS por la aviación enemiga los centros de comunicaciones, depósitos de materias primas y todo punto vital de un país. Debe encararse, entonces, el estudio de la defensa antiaérea

[illegible] de militares quienes hayan abordado este problema desde el momento que son ellos los encargados de la preparación del país para un caso eventual de conflictos armados. No es el militar el que desea y busca la guerra para pretender justificar la razón de ser de su profesión así como no es el médico que desea las enfermedades y epidemias para justificar la existencia de la suya. Pero, si son ambos, quienes deben prepararse para la eventual lu[illegible]

[illegible] [illegible] introducidas en los sistemas de fabricación, fué transformando las características y modalidades de las guerras, hasta llegar a nuestros días, convertidas en guerras de nación contra nación, llamada hoy guerra integral.

Este concepto de la guerra integral, tuvo su primer ensayo en la guerra de secesión norteamericana. En cada una de las posteriores, a la citada, se fué afirmando dicho concepto y cada una de ellas incur[illegible]

[illegible] nerle su ley. Pero la guerra moderna ya no se reduce solamente en el choque de uno o más ejércitos, sino que implica la lucha integral de los pueblos. La Nación en armas, y pueblos y estados volcados total y solidariamente hasta el último hombre y con su máximo esfuerzo, en las actividades conducentes al logro de la victoria. Y esa victoria, intentará alcanzarla en el menor tiempo y con el menor esfuerzo y desgaste posible. Tal finalidad —la victoria— puede ser lograda por la desmoralización y la desorganización del enemigo, atacando no solamente a las fuerzas armadas, sino a la totalidad de las fuerzas vivas del país, dañando muy especialmente los centros vitales y objetivos de mayor importancia.

Cuando mayor sea el desarrollo de un país, (gran densidad de población, de medios y vías de comunicación, aglomeración de centros industriales etc.), tanto mayor será el empeño que pondrá en la conducción de la guerra para tratar de neutralizar los centros vitales ene[illegible]migos, logrando así la rápida decisión buscada.

De las organizaciones ofensivas para la lucha, las fuerzas aéreas se prestan especialmente para asestar, rápida y sorpresivamente, violentos golpes destructores sobre el territorio enemigo. Las probabilidades de éxito, en una acción de esa índole, se ven favorecidas por la dificultad con que generalmente tropieza su oportuna anulación o neutralización.

Además, como la organización y consiguiente grado de apresto de las modernas fuerzas aéreas —en especial la aviación de bombardeo— es durante, la paz prácticamente la misma que en tiempo de guerra, una operación de guerra aérea puede iniciarse pocas horas después de resuelta la iniciación de las hostilidades.

Desde que el progreso de la aviación ha llevado la conducción de la guerra al espacio tridimensional, se han modificado, a medida que se acentuaba ese mejoramiento, los primitivos conceptos estratégicos resultantes de su empleo.

La velocidad de los aviones era, hasta hace pocos años, de 150 a 200 kilómetros por hora. Actualmente varía entre los 200 y 600 kilómetros por hora según los tipos de aparatos.

Ese acrecentamiento de la velocidad proporciona un aumento sensible en el radio de acción de los aviones, que en término de dos horas de vuelo, pueden internarse más de 600 kilómetros en territorio enemigo y hace posible que fuerzas modernas puedan internarse hasta cerca de los 2.000 kilómetros.

Ya no se puede decir que el peligro del bombardeo aéreo existe solamente en una zona determinada. En lo sucesivo, en casi todos los teatros de operaciones terrestres o marítimas, debe preverse la intervención peligrosa de la aviación de bombardeo, cuya acción podrá extenderse en la mayoría de los casos a todo el territorio de los beligerantes. Según la distancia variará la intensidad y la frecuencia de sus ataques, pero teóricamente al menos, jamás estará ausente y sí siempre virtualmente presente.

LAS FUERZAS AEREAS ACTUALES

Corresponde igualmente considerar como prácticamente realizable, el sobrevuelo de apreciables extensiones marítimas (barcos, portaaviones, vuelos en formación atravesando océanos, etc).

Las fuerzas aéreas actuales con su incesante mejoramiento de los factores velocidad, capacidad de carga y radio de acción, tienden a disminuir de más en más la significación de los conceptos espacio, extensión y distancia. Pero países de gran extensión territorial tendrá siempre más probabilidades de poseer ciertas zonas, de su territorio poco o nada vulnerables a la acción de eventuales empresas enemigas.

Para mejor apreciar el peligro aéreo, no debe olvidarse que una fuerza aérea moderna posee los factores que en más alto grado favorecen el ataque: aptitud para la sorpresa y para la convergencia del esfuerzo, por su gran flexibilidad de empleo, (velocidad, radio de acción, carga útil, etc.). Por sus grandes posibilidades de movimiento, constituye por excelencia, la fuerza maniobrera que tendrá en sus manos el comando. Su notable movilidad estratégica y táctica permite su empleo en toda operación importante en la que, por su rapidez de concentración y consiguiente facilidad de empleo en masa con máxima potencia e intensiva explotación de su aptitud de repetición y multiplicación de sus esfuerzos, podrá llegar a constituir el factor principal de la decisión.

El empleo de las fuerzas aéreas en la guerra moderna extiende por igual el peligro aéreo a las zonas de operaciones, de retaguardia y del interior. En la actualidad puede afirmarse que, en países no muy extensos la totalidad del territorio debe ser considerado como zona de guerra, ya que todos sus habitantes estarán expuestos a sufrir los efectos de un bombardeo aéreo. De ahí que, ya sea por elemental instinto de conservación o por un explicable interés de asegurarse la existencia, surja la necesidad imperiosa de protegerse lo mejor posible del moderno peligro aéreo que acecha por igual a todos los habitantes de un país por pacífico y tranquilo que sea.

LOS ATAQUES TERRESTRES O NAVALES

La mayoría de los países civilizados encaran su apresto militar, tratando de asegurar lo mejor y más eficazmente posible su patrimonio nacional contra los ataques terrestres, navales y aéreos.

Ahora bien, así como la seguridad contra los ataques terrestres o navales es lograda aceptablemente con una adecuada preparación y ejercitación profesional de las fuerzas terrestres y navales, eventualmente reforzadas por fortalezas u organizaciones defensivas terrestres, así también la seguridad contra los ataques aéreos es lograda no solamente por una fuerza aérea adecuada, sino que ésta debe ser complementada mediante una apropiada organización de la defensa y de la protección antiaérea del país.

La atención principalísima que conceden las naciones más civilizadas a los asuntos relativos a sus fuerzas aéreas ofensivas, así como a los de su defensa y protección antiaérea, no hace sino confirmar la necesidad de contemplar por igual la solución de cada uno de estos aspectos, si se quiere resolver racional y eficazmente el complejo problema del moderno peligro aéreo.

Si relacionamos los conceptos vertidos con la realidad de un bombardeo aéreo —como la mayoría de los lectores habrán tenido oportunidad de ver en fotografías de la guerra actual— no es alarmismo el aceptar la necesidad de tratar por todos los medios posibles de neutralizar los horribles resultados de un ataque aéreo.

Siguiendo un orden sucesivo en el desarrollo de este plan de divulgación del moderno peligro aéreo, en publicaciones posteriores se tratarán los medios ofensivos que posee la aviación y sus procedimientos de empleo, como así también cuáles son los medios y medidas de carácter defensivos que son necesarias para neutralizar el peligro aéreo.

Sketch de la Semana

La guerra contra el tiempo

Hace siete días tenía que ser cautelosa la afirmación que se hiciera en el sentido de dar por frustrada la amenaza de los alemanes contra la base naval de Alejandría. Hoy esa afirmación peca de prudente. No osarían contradecirla ni los mismos alemanes, en el tono de cuyos últimos comunicados se advierte el asombro que les ha causado la presteza con que acudieron al Africa del Norte los refuerzos necesarios y la habilidad con que supo valerse de ellos el gran jefe que es, sin duda, el general Auchinleck, un soldado que en determinado momento atrajo hacia sí la anhelante expectativa de todos los amigos de la libertad en el mundo entero. En Africa puede darse por ganada, pues, una importantísima acción parcial dentro de la batalla contra el tiempo, de la batalla que se está librando para permitir el desarrollo de las potenciales energías de la alianza. El sector más importante de esa misma lucha sigue siendo el de Rusia. Allí es donde está empleándose a fondo la capacidad agresiva de Alemania, con un ímpetu del que dan idea muy clara las bajas terribles que los nazis [illegible] despreciando, con tal de mantener el ritmo y la intensidad de una ofensiva como probablemente no hubo otra igual antes de ahora, en esta misma guerra o en otra cualquiera. Se llama Voronezh el núcleo principal de ese tremendo cotejo de dispares poderíos: el poderío de la máquina teutona y el que a la máquina soviética le añade el maravilloso temple de sus hombres.

[illegible]

Mientras tanto, en los dominios de la [illegible], [illegible] marcha de la producción crece el caudal de los envíos a Rusia, crece el adiestramiento y el paulatino traslado de las tropas norteamericanas... y, si no decrece, parece que tampoco aumenta el índice de las pérdidas de la Alianza en la guerra submarina.

La guerra contra el tiempo sigue su ritmo inexorable.

C. ZALAZAR ALTAMIRA

LA FABULA DE LOS LUNES :: Por ROBGER

El Destino del Arbol

Con dedos de ramas
el árbol revuelve su verde melena.

Está preocupado.
Esa tarde, el viento le trajo rumores
de árboles grandiosos que horizontaliza
la muerte que pasa.
Daga de las hachas, voz de los hacheros,
y un río de savia
que vuelve a la tierra.

El árbol comprende que llegó su hora.
Aunque sus raíces furiosas se aferren;
aunque su melena revuelva furiosa;
y el corazón del nido palpite entre sus gajos.

Caerá como los otros.
Con el nido, con el paisaje,
con la corteza desgarrada.
El hacha se hundirá en sus carnes,
y el grito del hombre le ahogará su grito.

Sus dedos se crispan.
¿Qué será mañana?
¿Qué cuando su cuerpo sin copa, sin gajos,
se trueque en madera;
y lo muerda la sierra
y le pase su lengua la garlopa?

¿Ventana o puerta abierta
a la luz y a los [illegible]
o viga de techumbre sosteniendo las pajas?
¿Pupitre de una escuela para tener al niño
como si fuera su nido?
¿Banco de [illegible] —amor y jubilados—
mesa de [illegible], ropero, cama, cuna...?
¡Ah, cómo le seduce poder mecer al niño
como un colchón de plumas!

¡Ah si fuera velero;
para surcar las aguas azules y verdosas;
para tocar los puertos,
hablar con los peces,
colgar en el velamen un nido de gaviotas!

Cómo lo aterroriza
la idea de ser féretro.
De pasarse la vida en un contacto
de fríos esqueletos.
¡Se le hiela la savia
con sólo el pensamiento!

Los pájaros huyeron espantados.
Ahora, los hacheros,
en sus mismas raíces,
Calculando, midiendo...

La voz de un ex árbol
sube por el tronco —camino de hormigas.
Telarañas y nido
se desprenden.

La voz del ex árbol
ha ganado la copa
con rasgos de savia. Le está hablando al oído.
Saludan los hacheros al señor de los bosques,
pero más lo sacude esa voz de agonía:

—"Yo también tuve sueños;
yo también tuve nidos...
Cai con los proyectos de mi melena verde,
la mesa, la techumbre y el velero...
Unas manos callosas, con los escupitajos
resbalando en mi leño,
me volvieron contra todos los viejos compañeros:
Me hicieron cabo de hacha... Soy madero asesino..."

El árbol ha caído,
con sus dedos de ramas crispados por el miedo.

LA INVESTIGACION AL PUERTO DE S. FE

Como se sabe, la C. Investigadora al Puerto de Santa Fe, designada por la C. de Diputados y que preside el señor Leonidas Leguizamón, lleva adelante sus tareas.

Ella ha sido intensificada en la última semana, y se han solicitado diversos informes que se relacionan con las últimas actividades de las diferentes secciones como así otros datos necesarios y de gran utilidad para los fines que se persiguen.

El presidente de la citada comisión investigadora conversará en la semana que se inicia con el señor Gobernador de la Provincia, Dr. Joaquín Argonz, a fin de darle a conocer la labor que hasta ahora se ha realizado y de acuerdo con ella, solicitarle algunas medidas. Entre éstas figura la que se refiere a la designación de las autoridades del puerto que, como se sabe, se encuentran desintegradas. Todo ello para que, nombradas las autoridades, en su totalidad ellas puedan realizar una labor más eficaz en beneficio de la estación fluvial.

Personal de la P. Caminera

Para los servicios de vigilancia y control de la reglamentación de tránsito, la policía caminera provincial no se halla dotada del personal necesario. En relación al kilometraje de los caminos pavimentados, del intenso tráfico que se registra en diversas rutas, de la serie de disposiciones que rigen para evitar accidentes y para que haga efectiva la represión a los infractores, el número de agentes es reducido.

La estadística relativa a los accidentes, comparada con los datos que se registraban años anteriores, demuestra una disminución apreciable. En gran parte, sin desconocer la eficiencia de una mayor colaboración del público, la merma de los accidentes y de las infracciones se debe a la labor de la policía caminera, labor que se manifiesta no solamente en los servicios de vigilancia, sino en el esfuerzo para orientar a los conductores de automóviles, de camiones y de toda clase de vehículos.

El refuerzo del personal que presta servicios en la Policía Caminera, con lo que se facilitaría una mayor vigilancia y control, especialmente en las rutas de más tránsito, debe merecer la atención del ministerio de Gobierno. El aumento de las erogaciones, teniendo en cuenta los beneficios que reporta dicha dependencia a los fines de la defensa de la seguridad pública y de la normalidad del tránsito, se halla plenamente justificado.

La cantidad y longitud de las rutas camineras de nuestra provincia, el acrecentamiento del tránsito y el peligro que existe de que ocurran accidentes, a menudo de consecuencias fatales, permiten confiar en que el número de agentes de la policía caminera sea aumentado en la proporción correspondiente.

LA SUBVENCION AL CONSEJO SE GIRARA

El C. N. de Educación, ha comunicado al C. de Educación de la Provincia, que ha librado orden de pago a su favor por la suma de 160.000 pesos. Corresponde al primero y segundo bimestre de la subvención nacional por el corriente año.

De acuerdo con una práctica establecida, con estos fondos el Consejo de Educación pagará haberes al magisterio.